

Journal de la Gendarmerie

Admissions dans la Gendarmerie (TROUPE)

Par décision ministérielle du 6 juillet 1914, sont nommés dans la gendarmerie les militaires et anciens militaires ci-après, qui seront mis en route dans le délai maximum d'un mois, sur le chef-lieu de leur compagnie, d'après l'avis adressé par les chefs des légions d'affectation aux chefs de corps ou aux commandants de compagnie de gendarmerie. En ce qui concerne les nouveaux admis appartenant à des corps stationnés aux colonies, ces avis sont adressés au général commandant le corps d'armée des troupes coloniales à Paris.

COMPAGNIE DE SEINE-ET-OISE

Arme à cheval. — Danjou (Roger-Ludovic-Raphaël), anc. m. d. l., (él.). — Beau (Ernest-Euile), anc. brig. — Poussard (Albert-François), anc. brig. — Potier (Jean-Marie), anc. m. d. l. — Roucheyron (Pierre), anc. cav. — Dallet (Emmanuel-Léon), anc. cav., (él.). — Hipeau (Charles-Marius), anc. sap.-cond., (él.). — Poudens (Marie-Jérôme-Alexis), sol. ord. à l'école supér. de guerre.

Arme à pied. — Saby (Lucien-Antoine), anc. sol., (él.). — Valteau (François), anc. brig. — Peyra (Raymond-François), anc. cap. — Chauvin (Jean-Justin), anc. can., (él.). — Reconneille (Charles-Victor-Georges), anc. serg. — Millet (Roger), brig. au 49^e rég. d'art., (él.).

JOURNAL
DE LA
GENDARMERIE

Médailles d'honneur

Le dernier *Bulletin officiel du ministère des colonies* publie la liste des médailles d'honneur accordées aux personnes qui se sont plus particulièrement distinguées par des actes de courage et de dévouement accomplis à l'occasion de la catastrophe de la Martinique, en 1902.

Voici les noms des militaires qui reçoivent des récompenses :

Médailles de bronze.

Taillefert, maréchal des logis de gendarmerie ; Renaudineau, brigadier de gendarmerie ; Savonnet, Pompon, Saby, Dôle, Bêlue, Déris, Barthet, Mollien, Saint-Jeannet, Bonnet, Paris, Toustou, Douceret, Caillade, Graziani, Reignier, Ducatel, Brogi, Réal, Auber, Morel, Goigoux, Allard, Rivet, Rosset, gendarmes.

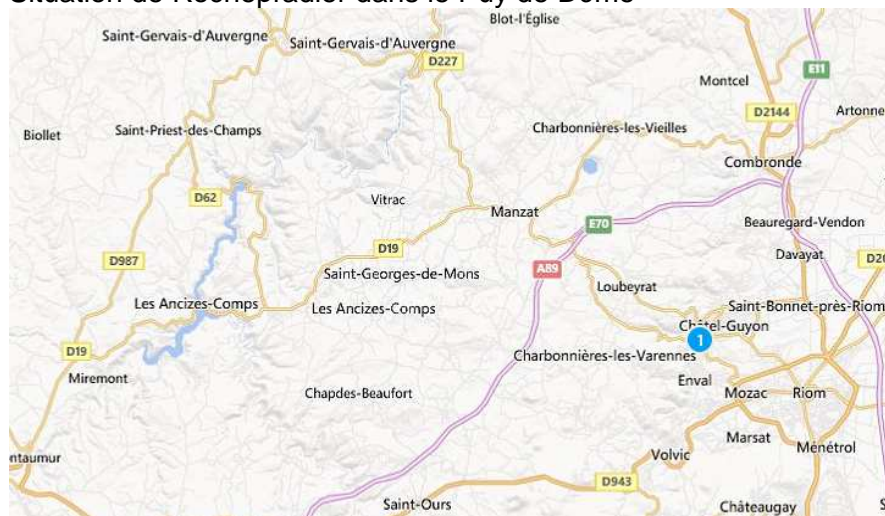
JOURNAL
DE LA
GENDARMERIE

CONGÉS

Obtiennent des congés ou des prolongations de congé :

- M. Herqué, capitaine à Madagascar, 3 mois pour Nancy et Paris.
- M. Longeville, lieutenant à la Martinique, 3 mois pour Paris.
- Gérard, adjudant en Indo-Chine, 6 mois pour Bourdons (Haute-Marne).
- Puissant, gendarme en Indo-Chine, 3 mois pour Valence (Drôme).
- Rousselot-Pailley, maréchal des logis chef à la Guyane, 3 mois pour Lavigny (Jura).
- Le Borgne, brigadier à la Guyane, 6 mois pour Paris.
- Mortier, gendarme à la Guyane, 3 mois pour Bois-Colombes (Seine).
- Relot, gendarme à la Martinique, 3 mois pour Rambervillers (Vosges).
- Saby, gendarme à la Martinique, 3 mois pour Rochepradière (Puy-de-Dôme).
- Eychenne, gendarme en Indo-Chine, 3 mois pour Saint-Jean-Tolza (Ariège).
- Prat, gendarme en Indo-Chine, 6 mois pour Bourg-Saint-Andéol (Ardèche).
- Roffi, maréchal des logis en Indo-Chine, 6 mois pour Azannes (Meuse).
- Bêteille, maréchal des logis à la Guadeloupe, 3 mois pour Bordeaux.
- Renard, gendarme en Indo-Chine, 6 mois pour Sillé-le-Guillaume (Sarthe).
- Piosi, gendarme à Madagascar, 3 mois pour La Souche (Ardèche).
- Pujo-Pay, gendarme à la Guyane, 3 mois pour Vendôme (Cher).
- Allard-Jacquín, gendarme à la Martinique 1 mois pour Saint-Quentin (Isère).
- Socie, maréchal des logis à la Guadeloupe, 3 mois pour Pont-de-Roide (Doubs).
- Lanfranchi, maréchal des logis à la Martinique, 3 mois pour Ajaccio.

Situation de Rochepradier dans le Puy de Dôme



▼ 1875

JOURNAL DE LA GENDARMERIE.

N° 1055.

DÉCORATIONS.

Par décret en date du 3 février 1875, le Président de la République, vu l'avis du

CITATIONS A L'ORDRE DU JOUR.

2^e TRIMESTRE 1874.

20^e Légion.

Pierdait, brigadier à Saint-Gervais (Puy-de-Dôme). Le 26 mai, mis à l'ordre de la légion, avec félicitation du général en chef, pour avoir montré beaucoup de dévouement et d'énergie dans l'arrestation d'un assassin armé et redoutable par sa force.

— Saby, gendarme, même citation.

— Deumié, maréchal des logis, Canessa, Domergue et Durif, gendarmes à Marcenat (Cantal). Le 5 mai, cités à l'ordre du 13^e corps d'armée pour avoir montré de l'énergie et de la fermeté dans un rassemblement hostile de trois cents personnes.

JOURNAL
DE LA
GENDARMERIE

Mariage

Le 17 mars a été célébré, à Clermont-Ferrand, le mariage de Mlle Alice Boussaud, fille de M. Boussaud, capitaine de gendarmerie en retraite, avec M. Joseph Saby, inspecteur de la garde régionale de Madagascar, fils de M. Saby, juge de paix du canton nord de Clermont.

Les témoins étaient : pour la mariée, M. Loncan, capitaine de gendarmerie à Roanne, et M. Guilleux, rédacteur en chef du *Radical de l'Allier*; pour le marié, M. Solignac, conducteur des ponts et chaussées à Brioude, son cousin, et M. Labonne, professeur libre à Clermont, son beau-frère.

JOURNAL
DE LA
GENDARMERIE

Admissions dans la Gendarmerie

Par décision ministérielle du 14 mai 1902 ont été nommés dans la gendarmerie :

A pied : LORUON (Joseph-Marius), Aude.

17^e légion. — Elèves à cheval : Blanc (François-Marius), Gers; Aragon (Jean), Haute-Garonne.

A cheval : Saby (Jules-Guillaume), Gers; Blanquefort (Jean-Barthélemy), Collongues (Sylvain), Haute-Garonne.

17^e légion bis. — Elèves à cheval : Deneys (Jean-Baptiste), Lot; Peyrusse (Guillaume-Raymond), Tarn-et-Garonne.

JOURNAL
DE LA
GENDARMERIE

PENSIONS DE RETRAITE

13^e légion. — Belin, maréchal des logis, gendarme à la 13^e légion; 24 ans 2 mois 8 jours de services, 784 francs. — Retiré à Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme).

Saby, gendarme à la 13^e légion; 21 ans 4 mois 25 jours de services, 516 francs. — Retiré à Saint-Hippolyte (Puy-de-Dôme).

JOURNAL
DE LA
GENDARMERIE

PENSIONS DE RETRAITE

11^e légion. — Bégais, maréchal des logis à la compagnie du Morbihan ; 17 ans 4 mois 23 jours de services, 560 francs. — Retiré à Quiberon (Morbihan).

14^e légion. — **Saby**, quartier-maître, gendarme à la compagnie de la Drôme ; 15 ans 6 mois 23 jours de services, 448 francs. — Retiré à Saint-Etienne (Loire).

15^e légion. — Chanfreau, sergent, gendarme à la compagnie des Bouches-du-Rhône ; 22 ans 8 mois 17 jours de services, 736 francs. — Retiré à Castelgaillard (Haute-Garonne).

JOURNAL OFFICIEL
DE
MADAGASCAR ET DÉPENDANCES

Garde indigène

Par décisions du 27 décembre 1911,

M. Ledoré, garde principal de 4^e classe, a été affecté au poste de surveillance de Fenoarivo (Itasy).

M. Kavey, inspecteur de la garde indigène, a été chargé jusqu'à nouvel ordre et à compter du 1^{er} janvier 1912 des fonctions dévolues jusqu'à ce jour à M. Ledoré.

Par décision du 7 février 1912,

M. **Saby**, inspecteur de 1^{re} classe, rentrant de congé, a été affecté à Andovoranto en qualité de commandant de la brigade de cette circonscription.

M. Schnaebelé, garde principal de 2^e classe, en service à Andovoranto, a été effecté à Vatomandry.

M. Bérard, garde principal de 2^e classe, rentrant de congé, a été effecté à Mananjary.

JOURNAL OFFICIEL
DE
MADAGASCAR ET DÉPENDANCES

1914

Service de colonisation

1^o A l'emploi d'agent principal de 1^{re} classe

M. Delgove, agent principal de 2^e classe.

2^o A l'emploi d'agent de culture de 1^{re} classe

MM. Keating,
Nicolas,

agents de culture de 2^e classe.

Garde indigène

1^o A l'emploi d'inspecteur principal

Choix : M. **Saby**, inspecteur de 1^{re} classe.

2^o A l'emploi d'inspecteur de 1^{re} classe

1^{er} tour (ancienneté) : M. Calendini, inspecteur de 2^e classe.

23^e Année. — N. S. — N° 1572 Samedi 6 mai 1916

JOURNAL OFFICIEL

DE

MADAGASCAR ET DÉPENDANCES

1916

Garde indigène

PERSONNEL : Nominations, mutations, congés

Par arrêté ministériel du 19 février 1916,

M. **Saby** (Joseph-Léonce), inspecteur principal de la garde indigène à Madagascar, a été admis, sur sa demande, à faire valoir ses droits à la retraite pour ancienneté de services. Ce fonctionnaire a été rayé des contrôles de l'activité le 5 février 1916.

24^e Année. — N. S. — N° 1171 Samedi 5 septembre 1908

JOURNAL OFFICIEL

DE

MADAGASCAR ET DÉPENDANCES

1908

Par décision du 13 août 1908,

M. **Saby**, inspecteur de 2^e classe, a été chargé provisoirement des fonctions de commissaire de police à Fianarantsoa.

M. Saillant, garde principal de 1^{re} classe, a été affecté au chef-lieu du district d'Ambatondrazaka (Tamatave), et chargé des fonctions de gardien-chef de la prison et de gardien de fourrière dans cette localité.

19^e Année. — N. S. — N° 634 Mercredi 4 septembre 1901

JOURNAL OFFICIEL

DE

MADAGASCAR ET DÉPENDANCES

1901

Lord Kitchener a lancé une proclamation édictant des mesures sévères contre tout accueil favorable fait à l'ennemi au Natal. On ignore à Londres les termes de cette proclamation.

Lord Kitchener annonce de Pretoria qu'un poste de vingt-cinq soldats de cavalerie de Steenackers a été surpris et capturé à **Saby** River.

Le comte de Waldersee a débarqué à Hambourg.

1934

TABLEAU DE CONCOURS POUR LA LEGION D'HONNEUR 1934. — Au tableau de concours pour la Légion d'honneur 1934, nous avons relevé avec plaisir les noms des officiers ci-après faisant partie de notre garnison :

M. Vidal, chef de bataillon au 6^e régiment de tirailleurs algériens, inscrit pour le grade d'officier ;

MM. Bousseau, lieutenant au 2^e régiment de spahis algériens ; Bareil, lieutenant du Service de santé, gestionnaire à l'hôpital militaire ; Meriou, sous-lieutenant indigène au 2^e régiment de spahis algériens, et Ben-Kaddour, sous-lieutenant indigène au 6^e régiment de tirailleurs algériens, inscrits pour le grade de chevaliers ;

A tous ces braves officiers, nous adressons nos sincères félicitations.

Nos félicitations vont également à un de nos anciens concitoyens et amis, M. Ernest Saby, actuellement lieutenant au 13^e régiment de tirailleurs algériens, inscrit aussi pour le grade de chevalier.

1934

AU GRADE DE CHEVALIER

Infanterie

Le lieutenant Le Niger, 9^e tirailleurs algériens; le lieutenant Asquier, 9^e tirailleurs algériens; le lieutenant Raynaud, 1^{er} étranger; le capitaine Saby, 15^e tirailleurs algériens; le lieutenant Florimond, cours préparatoire des affaires indigènes d'Alger; les capitaines Ligneux, 1^{er} étranger; Beaudonnet, 11^e tirailleurs algériens; les lieutenants

1937

A SAINT-ETIENNE

Un fou évadé tue son ancienne amie à coups de rasoir

Saint-Etienne, 28 mai. — Cette nuit, un fou qui avait réussi à s'échapper depuis trois jours de l'asile de Lyon, où il était enfermé depuis octobre dernier, a tué à coups de rasoir Mme Chovet, avec laquelle il avait vécu avant son internement.

La malheureuse, le cou et la poitrine profondément taillés, expira à son arrivée à l'hôpital.

Son fils aîné, Pierre, 10 ans, fut également blessé gravement.

Le meurtrier, Auguste Saby, 35 ans, avait déjà été condamné pour avoir tué M. Francon. C'est quelques jours après sa sortie de prison, en octobre dernier, qu'il avait été interné. Son frère, Jean-Marie, 20 ans, comparut il y a dix-huit mois devant les assises de la Loire pour avoir tué son père d'un coup de couteau.

1939

MARYSE HILSZ
fait escale à Alger

Le 29 décembre, l'aviatrice Maryse Hilsz quittait le champ d'aviation d'Is-tres, à 12 h. 27, à bord de son avion, pour tenter de battre le record de distance pour monoplace de 6 litres 500 à 9 litres de cylindrée.

Mais le lendemain elle était contrainte de se poser, à 7 h. 30, à Port-Etienne (Mauretanie) par suite d'une panne d'essence.

Le record n'était pas battu mais l'aviatrice ne fut nullement démoralisée par cet insuccès et elle décida, une fois ravitaillée, de transformer sa randonnée en voyage d'agrément et de descendre jusqu'à Dakar. Ce qu'elle réalisa en quelques heures grâce à son rapide « Simoun ».

La célèbre aviatrice ne se déplut certainement pas à Dakar puisque ce n'est qu'hier seulement qu'elle regagna Alger, atterrissant, à 16 h. 30, sur l'aérodrome de Maison-Blanche.

Toujours avenante, elle nous déclara à sa descente de carlingue que si elle regretta de ne pas avoir réussi dans sa tentative, elle ne conservait pas cependant — aussi paradoxal que cela puisse paraître — un mauvais souvenir de cette panne.

— Figurez-vous, dit-elle en souriant, que c'est grâce à cette panne que j'ai pu passer cette année le réveillon du jour de l'An en compagnie de deux de mes excellentes camarades, les aviatrices Maryse Bastié et Lucienne Saby, arrivées la veille à bord de leur « Simoun » à Dakar, venant d'Alger et du Maroc.

Ce qui fait que pour la première fois trois aviatrices françaises purent fêter ensemble, au Sénégal, la nuit de la saint Sylvestre !

Et Maryse Hilsz d'ajouter en gagnant le club-house :

— Cela m'a changé de mes réveillons de 1937.

» Pour la Noël et la saint Sylvestre, j'étais, en effet, à cette époque, dans le ciel d'Orient ou immobilisée sur un aérodrome d'Indochine !

Quant au record qu'elle voulait « décrocher », elle affirme crânement :

— Je recommencerai sous peu... et je réussirai, du moins je l'espère !

1939

Trois aviatrices françaises se sont rencontrées pour la saint Sylvestre au Sénégal

Dakar, 1^{er} janvier. — Maryse Hilsz a passé la fin de l'année dernière, les réveillons de Noël et de la saint Sylvestre dans le ciel d'Orient et sur les aérodromes de Siam et de l'Indochine où son avion était immobilisé.

Les années se suivent et ne se ressemblent pas : Maryse Hilsz qui n'a pu repartir de Dakar ni avant-hier, ni hier a fêté la saint Sylvestre à contre-cœur certainement au Sénégal avec la colonie française et les pilotes d'Air-France.

Elle n'était pas seule l'aviatrice parisienne, autour de la table, il y avait également Maryse Bastié et Lucienne Saby qui effectuent chacune, aux commandes d'un « Simoun », un voyage en Afrique, ont atterri à Dakar hier à 12 h. 55 et à 14 h. 37.

Coincidence sans précédent : trois aviatrices françaises pilotant trois avions semblables se sont rencontrées pour la fin de l'année et le début de la suivante à 5.000 kms de Paris.

Moins joyeuse était sans nul doute Maryse Hilsz car elle avait échoué contre le record de distance des avions légers de 9 L de cylindrée.

1934

TLEMCCEN

DANS L'ARMÉE. — Dans la dernière promotion de l'armée active, nous avons relevé avec plaisir les noms des officiers ci-après appartenant à notre garnison :

Au grade de lieutenant-colonel : M. Orfaure de Tantaloup, chef d'escadron au 2^e régiment de spahis algériens ;

Au grade de médecin-commandant : M. le médecin-capitaine Cœurdevey, médecin-chef de l'hôpital militaire ;

Au grade de capitaine : M. le lieutenant Neveu, du 6^e régiment de tirailleurs algériens, affecté au 27^e régiment d'infanterie ;

Au grade de lieutenant indigène : M. le sous-lieutenant Houtdèche Abed ouid Ali, du 6^e régiment de tirailleurs algériens ;

Au grade de sous-lieutenant indigène : M. El Mascrl Mohamed El Hadj, du 2^e régiment de spahis algériens, affecté au 7^e régiments de spahis algériens.

A tous ces nouveaux promus, nous adressons nos sincères félicitations.

— Il nous est également agréable d'adresser nos meilleurs compliments à notre ancien concitoyen et ami, M. Ernest Saby, lieutenant au 15^e régiment de tirailleurs algériens, qui vient d'être promu au grade de capitaine.

1939

Revenant d'Afrique Lucienne Saby a atterri hier à Meaux

—

Orly, 20 janvier. — Terminant son voyage de plus de quinze mille kilomètres en Afrique, l'équipage Lucienne **Saby-Desmoulins-Goupillard**, après avoir quitté Lyon ce matin, a atterri sur l'aérodrome d'Orly, à 13 h. 10.

Reparti à 14 heures pour rejoindre sa base, l'équipage a atterri sur l'aérodrome de Meaux à 14 h. 39.

1936

Maryse Bastié après un court séjour en Alger est repartie pour Oran

—

L'aviatrice Maryse Bastié, record-woman du monde de distance, qui était arrivée dimanche avec M. Hirsch et Mlle Lucienne **Saby**, est repartie hier à 16 heures pour Oran avec le service régulier des LANA. Maryse Bastié, qui était venue de Paris livrer un appareil pour un pilote d'Oran, repartira de cette ville pour la métropole en pilotant un Potez-58.

Au cours de son séjour en Alger, la gracieuse aviatrice s'est entretenue avec le général Denain, inspecteur général de l'aviation d'outre-mer.

LIGNE ALGER-ORAN. — Le bimoteur « F.A.M.U.Z. », piloté par Duterriez, parti d'Oran-La Sénia à 6 h. 45, est arrivé à Alger-Maison-Blanche à 9 heures. Reparti d'Alger-Maison-Blanche à 16 heures, il était de retour à Oran-La Sénia à 18 h. 10. Distribution du courrier postal à Alger et Oran. Passagers : M. et Mme Joubert, M. Laveysse, Mmes Maryse Bastié et Lucienne Saby, Mme et M. Roche.

L'ECHO D'ALGER 1913/08/22 (A2,N525)

Dans les Eaux et Forêts

PARIS, 21 août. — Sont élevés à la 1^{re} classe de leur grade : MM. de Vals, inspecteur des forêts à Sétif ; Canjoni, inspecteur des forêts à Mascara ; Roche, inspecteur des forêts à Batna ; Rieux, inspecteur des forêts à Tébessa ; Boissaye, inspecteur des forêts à Batna ; Saby, inspecteur des forêts à Djelfa ; Labas, inspecteur des forêts à Souk-Ahras.

L'ECHO D'ALGER 1913/03/12 (A2,N362)

Etude de M^e BOIVIN, notaire
à Douéra

Adjudication volontaire

A Douéra en l'étude de M^e Boivin.

Le Jeudi 20 mars 1913, à 2 heures du soir.

Des immeubles ci-après désignés, situés à Birtouta, en 3 lots.

TROISIEME LOT

Une autre parcelle de terre de culture de 53 ares environ, située en face de la précédente, sur le bord de ladite route, portant le n^o 17 du plan.

Le tout appartenant aux époux Saby.

1932

MARIAGE

Le mariage de Mademoiselle Saurin Régis, avocat stagiaire à la cour de Paris, avec Monsieur Jacques Saby, ingénieur A. et M., croix de guerre, a été célébré hier en l'église Saint-Louis d'Antin, à Paris.

Nous adressons aux nouveaux époux nos meilleurs vœux de bonheur.

1938

**Maryse Bastié
va se rendre à Dakar
via Tunis, Alger
et le Maroc**

Marseille, 22 décembre. — L'aviatrice Maryse Bastié, qui avait quitté Orly ce matin à 10 h. 20, est arrivée à l'aérodrome de Marseille-Marignane à 13 h. 30.

L'aviatrice se rendra à Tunis, d'où elle gagnera Dakar en passant par l'Algérie et le Maroc.

Un second équipage, composé de l'aviatrice Saby et des pilotes Desmoulins et Bouquillard est arrivé à Marseille-Marignane à 15 h. 48, après avoir effectué le parcours Orly-Marseille en 3 h. 3.

Génie

Au grade de lieutenant-colonel : le chef de bataillon Desneux, du 41^e bataillon.

Au grade de chef de bataillon : les capitaines Guittonneau, du 32^e bataillon; Croux, du C.M. du génie d'Afrique n° 1.

Au grade de capitaine : les lieutenants **Saby**, de la chefferie de Taza; Wack, du 31^e bataillon.

Au grade de lieutenant : Guérin, du 45^e bataillon de la 2^e section de l'état-major particulier.

L'aviateur Hinckler

M. **Saby**, inspecteur des eaux et forêts, à Sens aurait vu le 7 janvier, à 5 h. 25 du matin, un avion paraissant être celui de Hinckler passer très bas au-dessus de sa maison.

Le même avion aurait été aperçu à Morgins, station de tourisme suisse, en vue des Dents-du-Midi.

L'ECHO D'ALGER

JOURNAL RÉPUBLICAIN DU MATIN

1913

Publication de mariages. — Paoli Jean, commis des Postes à Sétif, et Mlle Gaucher Catherine-Marguerite, sans profession ; Rollier Jules-Aimé, gérant de ferme, et Mlle Laisus Angèle-Marie, sans profession ; **Saby** Julien-Marcellin, clerc de notaire, et Mlle Lafont Lucienne.

L'ECHO D'ALGER

JOURNAL RÉPUBLICAIN DU MATIN

1912

**Récompenses au courage
et au dévouement**

Médailles d'honneur, mentions honorables et lettres de félicitations pour actes de courage et de dévouement :

Tunisie. — Des médailles d'or sont accordées à MM. de la Taille-Tretinville, lieutenant, Léandu, sous-lieutenant, Manoni, brigadier au 4^e chasseurs d'Afrique.

Médaille d'argent de 2^e classe : M. Paturot, cavalier au 4^e chasseurs d'Afrique.

Médaille d'or : M. Pinelli, lieutenant au 3^e tirailleurs algériens.

Médailles d'argent de 1^{re} classe : MM. **Saby** et Mariotti, sergents au 4^e zouaves.

Médaille d'or à M. Bonnemaison, capitaine de gendarmerie à Tunis.

1938

L'aviatrice Lucienne Saby entreprend un tour rapide de la Méditerranée

Meaux, 1^{er} mai. — Ce matin vers 10 heures, l'aviatrice française Lucienne Saby a décollé de l'aérodrome de Meaux pour effectuer le tour de la Méditerranée.

L'itinéraire de ce voyage de 5.000 kilomètres passe par Marseille, Pise, Naples, Palerme, Tunis, Oran, Fès, Casablanca et Marrakech avec retour par le même itinéraire.

Ce premier voyage entrepris par l'aviatrice constitue un entraînement en vue de liaisons rapides que l'aviatrice compte effectuer aussitôt son retour,

LES ECHOS D'ALGER 1913/05/12 (N423,A2)

M Saby, garde général, en tournée de service dans cette région s'est aperçu, le premier, de l'incendie et grâce aux mesures qu'il prit aussitôt, le sinistre a pu être circonscrit. Un hectare environ de forêt a été détruit. - Grâce au hasard qui a amené M. Saby dans ce cantonnement, grâce aussi au sangfroid de ce garde général qui a fait à lui seul une trouée avant d'aller chercher du secours, un grave sinistre a pu être évité.

1938/12/29 (A27,N10372)

PÉRIPLÉ AFRICAINE

Maryse Bastié et Lucienne Saby ont atterri à Casablanca

Casablanca, 28 décembre (de notre correspondant particulier). — Maryse Bastié est arrivée ce matin à 11 h. 15 à Casablanca. Parti d'Oran ce matin à 8 h. 30, le « Simoun » avait rallié Casablanca en trois heures. Le voyage se déroula par un temps splendide. Au contraire le trajet Tunis-Oran la veille avait été difficile par le mauvais temps.

Le second « Simoun », piloté par une amie de Maryse Bastié, Mme Lucienne Saby avec comme passagers MM. Dumoulin et Bouquillon, atterrit à 11 h. 45. Les aviateurs repartiront pour Villa-Cisneros.

De Villa-Cisneros les deux avions se rendront à Dakar et le retour s'effectuera par Bamako, Tombouctou, Bidon V, Adrar et, après la traversée du désert ce grand périple se terminera soit par un vol direct Oran-Marseille, soit par la Tunisie et la Corse, si les conditions atmosphériques sont mauvaises sur la Méditerranée.

LES ECHOS D'ALGER 1913/04/13 (N394,A2)

Coudray, garde sédentaire, s'est fait le porte-parole de ses collègues pour exprimer à M. Launnoy les regrets que cause son départ et assurer M. Saby, le nouveau chef de service, de tout le dévouement du personnel brigadier Angeli, qui vient de prendre sa retraite, mais que nous avons le plaisir de garder à Djelfa comme porteur de contraintes, a remercié ses anciens camarades de l'avoir appelé à cette réunion familiale, et il a bu à toute la famille forestière.

LES ECHOS D'ALGER 1913/04/05 (N386,A2)

Saby, garde général auxiliaire à la chefferie de Bou-Saâda, est appelé en qualité de chef de service à la chefferie de Djelfa

LES ECHOS D'ALGER 1917/09/20 (A6,N2005)

le Gouverneur Général de l'Algérie, en date du 17 septembre 1917, les mutations suivantes ont été prononcées dans le personnel des agents des Eaux et Forêts de la colonie : M. Saby, garde général des Eaux et Forêts de à Djelfa, est appelé au cantonnement d'Azazga

LES ECHOS D'ALGER 1926/12/21 (A15,N6282)

... Me Saby, du même Barreau, pour la partie civile, défendra les intérêts de Mme Humbert et de sa fille Suzanne..



1935/08/29 (A24,N9155).



1938/12/27 (Numéro 15387)

La tournée des aviatrices Maryse Bastié et Saby en Afrique du Nord

MARIGNANE, 26 décembre. — Les aviatrices Maryse Bastié et Savy, chacune à bord de leur appareil Caudron, ont quitté l'aérodrome de Marignane à 10 h. 5 pour Tunis, via Bastia. Toutes deux se rendent en Afrique du Nord, où elles vont effectuer un voyage d'études.

MARSEILLE, 26 décembre. — L'aviatrice Maryse Bastié a atterri à 11 h. 55 sur l'aérodrome de Bastia (Corse). Un deuxième avion piloté par l'aviatrice Lucienne Saby s'est posé sur le même terrain quelques instants après.

1938/05/01 (Numéro 15148)

TOUR AÉRIEN DE LA MÉDITERRANÉE

MEAUX, 1^{er} mai. — L'aviatrice française Lucienne Saby a décollé ce matin vers 10 heures de l'aérodrome de Meaux à bord d'un avion Caudron-Simoun pour effectuer le tour de la Méditerranée.

L'itinéraire de ce voyage, qui est de 5.000 kilomètres, passe par Marseille, Pise, Naples, Palerme, Tunis, Oran, Fez, Casablanca, Marrakech, avec retour par le même trajet.

Ce voyage constitue un entraînement en vue d'une liaison rapide que l'aviatrice compte effectuer dès son retour.

1939/01/01 (Numéro 15392)

NOS AVIATRICES A DAKAR

DAKAR, 31 décembre. — Les aviatrices Maryse Bastié et Lucienne Saby, qui effectuent de conserve un voyage de propagande et d'étude à travers l'Afrique du Nord, poursuivent avec succès leur randonnée. Maryse Bastié, qui est accompagnée de Reine et de son mécanicien Lendroit, a quitté Villa-Cisneros à 8 h. 25. ce matin, pour atterrir à midi 55 à Dakar.

Quant à Lucienne Saby, qui forme équipage avec les pilotes Desmoulins et Boutillard, elle s'est envolée de Port-Etienne à 10 h. 35 ce matin, pour atterrir également à Dakar à 14 h. 37.

Contrairement à ce qui a été annoncé, l'aviatrice Maryse Hilsz, qui est arrivée à Dakar, hier soir, n'a pas quitté cette ville, son départ est remis à une date ultérieure.

1939/01/21 (Numéro 15412)

La randonnée de Lucienne Saby

ORLY, 20 janvier. — Terminant son voyage de plus de 15.000 kilomètres en Afrique, l'équipage Lucienne Saby, Desmoulins, Gounillard a rejoint sa base sur l'aérodrome de Meaux, à 14 h. 30.

L'AVIATION

Le voyage de Maryse Bastié

L'aviatrice Maryse Bastié, accompagnée de son mécanicien Lendroit et de Maurice Reine, frère du célèbre aviateur Reine, de la ligne d'Amérique du Sud, a quitté l'aérodrome d'Orly, hier matin, à 10 h. 20, à bord de son avion *Caudron-Simoun*, à destination de Marseille, où elle atterrissait à 13 h. 30.

On sait que l'aviatrice entreprend un voyage d'études en Afrique du Nord, avec itinéraire passant par Bizerte, Dakar, retour par Casablanca, Oran, Tunis et Bizerte, retour par le même itinéraire en France. Le voyage durera de trois semaines à un mois environ.

D'autre part, l'aviatrice Lucienne Saby et les pilotes Desmoulin et Bouquillard ont quitté l'aérodrome d'Orly, à 12 h. 45, à bord d'un avion *Caudron-Simoun*, pour effectuer le même circuit.

Ce second équipage s'est posé à Marignane à 15 h. 48, après avoir été gêné, durant tout le parcours, par la neige et un plafond très bas.

Les conditions météorologiques étant défavorables sur la Méditerranée et la Tunisie, on ne pense pas que les deux appareils puissent prendre le départ aujourd'hui, comme prévu.

Journal des débats politiques et littéraires 1935/08/30 (Numéro 240)

La Coupe Hélène Boucher sera disputée samedi

Cette épreuve internationale, créée en souvenir de la regrettée aviatrice Hélène Boucher par Mmes Jeanne Clément-Bayard et Cotnaréanu, sera courue samedi. Elle est uniquement réservée aux femmes. Les pilotes peuvent être seules à bord ou accompagnées de passagères.

Sa formule est extrêmement simple : sera gagnante l'aviatrice qui réussira le meilleur temps sur les 689 kilomètres de Paris-Cannes.

Sont engagées : Mme Béatrice MacDonald (Miles *Hawk*, moteur Gypsy Major) ; Mme Andrée Dupéyron (Caudron C-600 *Aiglon*, moteur Renault) ; Mlle de Franqueville (Caudron C-600 *Aiglon*, moteur Renault) ; Mlle Gibeaux (Caudron C-600 *Aiglon*, moteur Renault) ; Mme de La Combe (Caudron *Simoun*, moteur Renault) ; Mlle Jourjon (Maillet 20, moteur Régnier) ; Mme Roman (Maillet 21, moteur Régnier) ; Mlle Lucienne Saby (Mauboussin 122, moteur Salmson) ; Mlle Maryse Hilsz (Bréguet 27-4 n° 1, moteur Gnome-et-Rhône).

Signalons que Mlle Saby ne partira que si les essais contre le record d'altitude que Maryse Hilsz doit effectuer avec le Mauboussin 122 ont été réalisés avant samedi.

NOUVELLES DIVERSES

✦ Maryse Bastié et **Lucienne Saby** qui avaient quitté toutes deux Tunis, hier matin, pour Alger, ont atterri, vers 10 heures, sur l'aérodrome de Maison-Blanche par très mauvais temps.

Les deux équipages qui se rendent, on le sait, à Dakar par le Maroc sont repartis pour Oran où ils arrivaient dans l'après-midi.

Maryse Bastié et **Lucienne Saby** poursuivent leur voyage

Les **aviatrices** Maryse Bastié et **Lucienne Saby**, venant de Marseille via Bastia, ont atterri à Tunis-el-Aouine respectivement à 15 h. 45 et 15 h. 55 (heure locale.)

Les **aviatrices** ont croisé, près de Bastia, le Dewoitine D.-338 d'Air-France qui effectue la liaison rapide Damas-Le Caire-Tunis-Marseille.

L'une et l'autre comptaient partir pour Alger ce matin, à 8 heures. De là elles poursuivront leur vol d'études vers Dakar.

✦ A la clôture des engagements à droits doubles pour les 12 Heures d'Angers, 4 nouvelles inscriptions sont parvenues à l'Aéro-Club de France :

M. Bouquillard, 1 appareil Gaudron-Rafale, catégorie 8 litres ;

Aéro-Club de Zlin (Tchécoslovaquie), 2 appareils pour la catégorie 2 litres ;

Mlle **Lucienne Saby**, un appareil Bassou, catégorie 2 litres.

La liste définitive des engagés aux 12 Heures d'Angers comprend donc 52 inscrits.

LE FIGARO

Le Figaro

VENDREDI 21 AOUT 1936
ABONNEMENTS : 3 mois, 4 mois, 1 an
Prix, Directeur de Contenu : 100 + 100 + 100
ETRANGER
Paris et tout port français : 52 + 100 + 100 +
Paris et tout port étranger : 52 + 100 + 100 +
On s'abonne chez le Directeur à Paris et France
ORDRE POSTAL 242-83 PARIS
ABONNEMENTS : 3 mois, 4 mois, 1 an
Prix, Directeur de Contenu : 100 + 100 + 100
ETRANGER
Paris et tout port français : 52 + 100 + 100 +
Paris et tout port étranger : 52 + 100 + 100 +
On s'abonne chez le Directeur à Paris et France
ORDRE POSTAL 242-83 PARIS

30 C^m

LOUÉ PAR CÉLÉRI, BLANC PAR CÉLÉRI, NE MOUVANT DES SOTS, BRAVANT LES MÉCHANTS, SE MIT
FRANÇOIS DE BAC DE TOU... DE PIER D'ÉTIE OULÉ D'UN FLEUR... BRADARCHEAHS

Le Figaro

ABONNEMENTS : 3 mois, 4 mois, 1 an
Prix, Directeur de Contenu : 100 + 100 + 100
ETRANGER
Paris et tout port français : 52 + 100 + 100 +
Paris et tout port étranger : 52 + 100 + 100 +
On s'abonne chez le Directeur à Paris et France
ORDRE POSTAL 242-83 PARIS

1936/08/21 (Numéro 234).

L'aviation privée

◆ **Activité de la semaine du 11 au 18 août à la base d'Orly de Potez Aéro-Service.** — Se sont entraînés sous la direction des pilotes moniteurs Bouwens et Lieure :

En double commande : Clapier, du Chayla, Pollet, Thierry, Vignau, Lemaitre, Pournier, Richart et le docteur Leibovici.

En vols seuls ou avec leurs passagers : Mmes René Bloch et Giska Belvia, Mlle Richard, Mme **Lucienne Saby**, Durand, docteur René Bloch, Trebucien, Goguelat, Regy, Krebs, Rigault, Dollinger, Goron, Olivier, Lavocat, Pruvot, Hollande, Forrer, Faivre, capitaine Challé et Brunet.

A signaler : La célèbre aviatrice allemande Mlle Christel Schullies est venue rendre visite à la Base et s'est entraînée en vol sur un des Potez 60 de la station.

SUPPLEMENT LITTÉRAIRE (Pages 5, 6 et 7)

LE FIGARO

Le Figaro

BAROMÈTRE BOURSIER

Le Dailis

SAMEDI 21 JANVIER 1939
N° 21 114^e Année

30 C^m

LOUÉ PAR CÉLÉRI, BLANC PAR CÉLÉRI, NE MOUVANT DES SOTS, BRAVANT LES MÉCHANTS, SE MIT
FRANÇOIS DE BAC DE TOU... DE PIER D'ÉTIE OULÉ D'UN FLEUR... BRADARCHEAHS

ABONNEMENTS : 3 mois, 4 mois, 1 an
Prix, Directeur de Contenu : 100 + 100 + 100
ETRANGER
Paris et tout port français : 52 + 100 + 100 +
Paris et tout port étranger : 52 + 100 + 100 +
On s'abonne chez le Directeur à Paris et France
ORDRE POSTAL 242-83 PARIS

1939/01/21 (Numéro 21)

◆ **LUCIENNE SABY**, qui, accompagnée de Desmoulins et de Bougillart, a accompli un périple africain, avec Maryse Bastié, a atterri hier à Orly, à 13 h. 10, d'où elle est repartie peu après pour Meaux (Avion Caudron « Simoun », Renault 180 CV).

l'Aérophile

LA REVUE D'AÉRONAUTIQUE LA PLUS ANCIENNE DU MONDE

1938/05 (A46,N5)

AÉRO-CLUB DE FRANCE

Siège Social : 6-8, rue Galilée, Paris (16^e)

Bulletin Officiel

p 118

ADMISSIONS NOUVELLES

MM. Eugène Caradee, Guy-Eugène Poulblanc, en qualité de membres à vie.

Mlle **Lucienne Saby**, MM. Raoul Arnulf, Bernard Camplan, Abel de Neef, Georges Prieur, Roger Roy, André Dubois (réintégré), en qualité de membres titulaires.

Mlle Carmen Roige, M. Bernard de Lagarde-Monlezin, en qualité de membres juniors.

LA COUPE FÉMININE HÉLÈNE BOUCHER

Quelques concurrentes

Voici, réunis à Buc, pendant le tirage au sort, quelques concurrentes et personnalités:

On reconnaît, de gauche à droite: assis, Mlle de Franqueville, Mme Jaffoux - Tissot, M. Voisembert.

Debout, **Lucienne Saby** qui, inscrite, ne put prendre le départ, Maryse Hilsz, Delmotte et Mme Dupeyron.



Romano R-80, R-82
1935



The Romano R-80.01 first prototype was a private venture by Etienne Romano, and was designed to provide an aerobatic two-seat biplane for company pilot Lemoigne to demonstrate at air shows. Tested in early 1935, it was also flown with great success by Michel Detroyat. Its design features included the provision of ailerons on both wings, robust divided landing gear, and a 179kW Lorraine 7Me radial engine in a NACA cowling. After testing also by the official STAe, the R80.01 then gave many aerobatic shows with Lemoigne at the controls.

In response to official suggestions, R-80.02 with the more powerful Salmson 9Aba engine was first flown in March 1936 and exhibited at the Paris Salon de l'Aeronautique of that same year. It incorporated changes already made on the aerobatic prototype, including ailerons on the lower wings only and a fin of increased area. Intended as a two-seat dual-control intermediate trainer, it was soon redesignated R-82.01. Two further prototypes were built, both of them being sold to private owners, one of them the well-known aviatrix **Lucienne Saby**.

http://www.aviastar.org/air/france/romano_r-82.php¹